



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8 J x 18 EH2+

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 8 J x 18 EH2+

Genehmigungsnummer: **50922**
Approval number:

Erweiterung: **02**
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
DE-53919 Weilerswist
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
B37-808



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50922**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgenreöße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

Entfällt
Not applicable

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
23.05.2019

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
55012016 (3. Ausfertigung)



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50922**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:
The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

1, 4, 8, 9, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21

3, 6, 7, 10, 11, 12, 18, 22

2. Ausfertigung

3. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:
Remarks:
Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.
The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.

The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Siehe Prüfbericht
See test report
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50922**

Approval number:

Erweiterung: **02**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):

Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **06.06.2019**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Jörg Burgkhardt



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.
Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0201708

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B37
Typ B37-808
Radgröße 8 J x 18 EH2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V6	B37-808 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	36	750	2300	1/2016
O5	B37-808 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	33	750	2300	1/2016
W1	B37-808 W1 / BA16 N20 Ø72,6 -Ø63,4	5/108/63,4	45	830	2300	1/2016
W1	B37-808 W1 / BA14 N22 Ø72,6 -Ø65,1	5/108/65,1	45	830	2300	1/2016
O2	B37-808 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	750	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	35	750	2300	1/2016
V7	B37-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	830	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	45	830	2300	1/2016
V7	B37-808 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	780	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2300	1/2016
D7	B37-808 D7 / ohne Ring	5/112/66,6	40	750	2300	1/2016
D3	B37-808 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	45	830	2300	1/2016
D4	B37-808 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	48	780	2300	1/2016
BM1	B37-808 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA17 N27 Ø72,6 -Ø60,1	5/114,3/60,1	45	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA15 N21 Ø72,6 -Ø64,1	5/114,3/64,1	45	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA13 N23 Ø72,6 -Ø66,1	5/114,3/66,1	45	750	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	35	780	2300	1/2016
W4	B37-808 W4 / BA11 N25 Ø72,6 -Ø67,1	5/114,3/67,1	45	750	2300	1/2016
W5	B37-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	30	830	2300	1/2016
W5	B37-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	34	830	2300	1/2016
W5	B37-808 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	43	830	2300	1/2016

Kennzeichnung

KBA-Nummer	50922
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	B37-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2+
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)
V6	5/100	36	750	2300
O5	5/105	33	750	2300
W1	5/108	45	830	2300
O2	5/110	40	750	2300
D3	5/112	45	830	2300
D4	5/112	48	780	2300
BM1	5/112	54	750	2300
W4	5/114,3	35	780	2300
W5	5/120	30	830	2300
W5	5/120	34	830	2300
W5	5/120	43	830	2300

Prüfverfahren = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße
V6	5/100	36	750	205/40R18
W1	5/108	45	830	205/40R18
BM1	5/112	54	780	205/40R18
W5	5/120	43	830	205/40R18

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße
W1	5/108	45	830	285/60R18
W5	5/120	43	830	285/60R18

Prüfverfahren = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühstest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W1 ET45 betrug 11,21 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Februar 2016 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.02.2016
Radzeichnung	B37-808 Bl.1-4	09.01.2016
Equipment for Wheels V08	Stand	20.05.2019
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 25	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. Mai 2019



Bohlander
RN/Boh

00320943.DOC